

# EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL, COMERCIAL Y LITERARIO.

## PUNTOS DE SUSCRICION.

PAQUET.—Imprenta de J. Labert.—MAHON.—D. Matías Mascaro.—IVIZA.—D. Joaquín Cícer.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demás puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

## Seccion general.

### NAVEGACION-SUBMARINA.

POR D. NARCISO MONTURIOL.

#### (CONCLUSION.)

#### Pruebas verificadas en el mar, con el Ictíneo.

En mi primera memoria anunciaba la conclusion del Ictíneo para el mes de febrero del 59; pero por motivos inherentes a toda empresa nueva, no se botó al mar hasta el 28 de junio.

La varada fué con poca fortuna, pues que el Ictíneo recibió cinco cabezadas; que inhabilitaron las vejigas natatorias, se rompieron los forros impermeables y algunos cristales. La avería fué de consideracion; pero despues de un exámen prolijo, quedó convencido, de que, si bien el Ictíneo no podía verificar pruebas submarinas a mucha profundidad, no había inconveniente, sin embargo, en hacerlas a dos ó tres atmósferas de presion.

Lo importante en esta cuestion, consistia en saber si el Ictíneo reunia las calidades que yo le atribuía; si los hombres que debian ir encerrados en él, estarían bien trabajando en el fondo del mar, como bien habíamos estado en tierra, encerrados herméticamente en él: en una palabra, si el Ictíneo descendería, y volvería a la superficie, si permanecería entre dos aguas y navegaría tambien en ellas como por la superficie y por el fondo.

Si en la verificacion de todos estos movimientos y en la prolongacion indefinida del sostenimiento de la respiracion debajo del agua, consiste la navegacion submarina, es claro que el objeto principal de ella queda cumplido.

He hecho un gran número de experiencias y todas ellas han dado resultados satisfactorios.

La navegacion submarina, pues, es un hecho.

El Ictíneo baja y sube; anda y vira, lo mismo en la superficie, que entre dos aguas, y que en el fondo del mar.

El hombre vive tan bien dentro del Ictíneo, como en plena atmósfera.

Las experiencias verificadas en estas aguas, han llamado varias veces la atencion del público; y he aquí la relacion que hizo el *Diario de Barcelona*, de la que verifiqué en 23 de setiembre último:

Ayerá las nueve y media de la mañana se verificó en las aguas de este puerto una de las pruebas de navegacion submarina por medio del barco llamado Ictíneo, invencion del Sr. Monturiol. A pesar de hallarse invitados solamente los señores accionistas, autoridades de Marina, y señores redactores de los periódicos de esta capital, una numerosa concurrencia ocupaba el anden del puerto, y el vapor *Remolcador*, así como un sin fin de botes y lanchones, estaban llenos de gentes de todas clases, ansiosas de presenciar el espectáculo.

Colocado el Ictíneo a cien metros de la punta del muelle viejo, el Sr. Monturiol con cuatro individuos mas, se han encerrado herméticamente en él, y el barco se ha sumergido con toda seguridad, pero lentamente. En la proa y popa del barco habia dos paños de unos siete metros de longitud con objeto de señalar los movimientos de descenso, ascenso y direccion del mismo; y evitar así los choques con las demás embarcaciones que le seguian, y en particular en las subidas rápidas.

El primer movimiento ha sido de descenso vertical, bajando a la profundidad de 10

metros, en cuya posicion ha permanecido 12 minutos. Despues en el espacio de la mitad de este tiempo ha subido y bajado tres veces consecutivas sin presentar a la superficie ó flor de agua mas que la espina del pez. En seguida virando hacia el S. S. O. ha andado entre dos aguas y a diferentes profundidades, como unos doscientos metros en el espacio de seis minutos. Siguiendo rumbo al S. adelantó como unos cuatrocientos metros, ascendiendo y descendiendo varias veces, y virando por redondo ha navegado al N. y en línea recta, como unos seiscientos metros. Despues de otros movimientos en varias direcciones, ha ascendido definitivamente a la superficie, y hemos visto aparecer al Sr. Monturiol y demás sujetos, a las 12 menos diez minutos en punto, sin observar en ellos el menor síntoma de malestar.

«El Ictíneo ha permanecido dos horas y veinte minutos en completa comunicacion con nuestra atmósfera.

«El Sr. Monturiol ha verificado en su Ictíneo veintinueve descensos ó experiencias debajo de agua; y a pesar de los resultados que ha podido hoy presentar a los concurrentes, todavia espera dar mayores proporciones a su invento, como lo demostrará en la memoria que está escribiendo.»

Todas estas pruebas las he verificado con las peores condiciones que pueden darse, como son las de un Ictíneo que hace agua; que no tenia vejigas natatorias; con cristales rotos, y en medio de unas aguas sucias que no permiten ver los objetos del suelo, ni aun estando metido el barco como un metro dentro del fango del fondo.

Por lo demás si estas pruebas son suficientes para llevar en el ánimo de todos la creencia de que la navegacion submarina es un hecho, no dudo que encontraré los elementos necesarios para practicarla en grande escala.

Toda empresa, por gloriosa que sea en sí, es indispensable, para interesar al público, que ofrezca beneficios a los capitales que se invierten en ella. La explotacion del fondo del mar es una mina de riquezas inagotable. Me fijaré solamente en uno de los objetos de la navegacion submarina, el de la pesca del coral.

#### De la pesca del coral.

El coral abunda en todos los mares meridionales cuyos montes presentan acantilamientos, recodos de techumbre y cuevas. Se encuentra desde 10 a 100 brazas de profundidad. Haylo rosa, carmesi y blanco. Abunda en nuestras costas del Mediterráneo, y el de mejor calidad es el del cabo de Creus. Los medios empleados por los actuales coralleros para pescarlo, son una cruz cuyos brazos tienen una ó dos varas, cuyos extremos están guarnecidos de semicírculos de hierro, armados de dientes; y de un brazo a otro se pone abundante red, a fin de que el coral que rompan los brazos, se quede en el mismo instrumento, que se llama *coralera*. La coralera tiene en el centro, que es donde se cruzan los brazos, un pedazo de plomo, a fin de que el centro de gravedad, haga que los cuatro brazos, no se separen del plano horizontal. La coralera se tiene suspendida del centro por medio de una cuerda, y cuando está en el fondo del agua, la pasean y le dan un movimiento de arriba abajo, y de un lado para otro, con el objeto de que los brazos se metan por debajo de las rocas, y arranquen el coral. Si el suelo presenta acantilamientos, despues de haberlo explotado por medio de la coralera, se busca si tiene cavidades y cuevas, por medio de otro instrumento que se llama *buzon*.

El buzon consiste en una verga de 20 ó mas varas de longitud, suspendida por una cuerda atada a una mitad del centro longitudinal de la misma, en cuyo extremo mas lar-

go, hay un semicírculo de hierro y red, y en el extremo mas corto, un pedazo de plomo, que hace equilibrio al brazo largo. Así se pone en línea horizontal: para darle un movimiento de oscilacion, hay dos cuerdas equidistantes de la cuerda primera, que sirve de hipomoclio, y alojando la una, y tirando de la otra, se logra que el extremo armado del semicírculo dentado, de golpes, resbale por la superficie de la cueva, en la que debemos presumir, se habrá introducido el buzon.

Por estos medios se pesca el coral, en los sitios donde no pueden llegar los buzos, los cuales, en el mar de las Indias lo pescan a 10 brazas de profundidad, llegando algunos de ellos a 15. El número de buzos es corto, y el mas escelente de todos ellos no ha descendido nunca a mas de 25 metros. Los que se sumergen con el aparato *Escaphandra* (que consiste en un casco de hierro, en un vestido de goma elástica, y sandalias de plomo, estando en comunicacion con la atmósfera, por medio de un tubo, al que se inyecta el aire por medio de una bomba), tampoco pueden descender a mayor profundidad, porque parece que tres atmósferas de presion, es el máximo que puede sufrir el hombre, siendo ya en este caso dificultosa la respiracion.

¿Qué cantidad de coral se pesca por estos medios? Lo ignoro. Solamente sé que hay unos dos mil cubitales, repartidos por cinco hombres cada uno, que lo pescan en el Mediterráneo.

Tanta es la abundancia de coral, que pescándolo a tientas, se saca todo el que encontramos en los mercados del Globo.

El término medio del precio del coral, en piezas pequeñas, es de 80 reales la libra.

El coral de un centímetro a tres de diámetro tiene un valor exorbitante.

Son muy estimadas las piezas que pueden servir para candelabros.

Pescado por los actuales medios se rompe en pedacitos.

Si la empresa de los Ictíneos pescase solamente por valor de la cuarta parte de los gastos que hacen los mencionados dos mil barcos por temporada de seis meses, obtendría anualmente un producto bruto de cinco millones de reales, que supondrían 625 quintales de coral pescado. Seis Ictíneos, cuyo coste y sostenimiento en la explotacion, supondrían un capital de seis millones de reales, pescarían el doble de aquella cantidad.

No creo deber entretenerme en pormenores de esta clase, cuando es un negocio muy conocido, y cuando salen destinados a esta pesca, gran número de barcos españoles. Seis u ocho buques de mayor porte, catalanes, han salido, a mediados del 59, con destino a las islas de Cabo Verde, y con el único objeto de pescar coral en aquellas islas.

La explotacion del fondo del mar podría ser objeto de una sociedad, cuyo capital fuese de seis millones de reales.

Este capital debería hacerse efectivo en el espacio de diez y ocho meses, y por dividendos iguales. Necesariamente debería desembolsarse por completo; porque durante este tiempo no podría tener lugar la explotacion, mas que por el actual Ictíneo: cuyo destino principal debería ser formar prácticamente buenos operarios submarinos.

La sociedad podría contratar con el gobierno para la construccion de buques de guerra, y con cualesquiera particulares ó sociedades para el salvamento de buques sumergidos a profundidades donde no pueden llegar los buzos de ninguna clase.

Los beneficios líquidos de la sociedad se repartirían de una manera equitativa, y previo un convenio entre el inventor y los socios.

## CONCLUSION.

Apesar de que no me habia propuesto escribir un tratado de navegacion submarina, esta Memoria contiene las principales cuestiones referentes a ella, y las presenta resueltas.

Mi interés particular exigia que no fuese tan esplicito; pero el deseo de que se lleve a cabo tan útil proyecto, ha podido mas que mi propio interés, y que el sentir de mis amigos, que me aconsejaban ser mas reservado.

Siento una gran necesidad de publicar todo lo que he estudiado referente a este problema, porque es hora ya de que el hombre tome posesion del vasto mundo submarino; y hora es ya tambien de que seamos nosotros, los españoles, los que nos levantemos sobre el orgullo de las demás naciones, para probarles que valemos todavia tanto como ellas.

¿Qué nos falta para lanzarnos a esta gloriosa conquista?—Acaso capitales? los tenemos sobrados.—Inteligencias tal vez? Personas inteligentes no pueden faltar en nuestra España, cuyo desarrollo científico é industrial va tomando tantas creces, que en los últimos treinta años, presentan un adelantamiento tan portentoso, para cuya consecucion los demás países han necesitado mas de un siglo. Nuestros maquinistas, industriales y constructores de toda clase, que se han formado en las escuelas públicas, y fuera de ellas, y sobre todo nuestro cuerpo de ingenieros, se encuentran a la misma altura de los ingenieros de los países mas adelantados. Ni a unos ni a otros les falta voluntad y pasion para asombrarnos con sus obras.

Creo que nadie duda ya de la regeneracion de nuestro país.

En otro tiempo la adquisicion de las Américas, dió renombre a nuestra patria, hizo de nosotros la primera de las naciones; y apesar de nuestras desgracias, somos la nacion que mas gloria ha dado a la humanidad. Continuemos, pues, en nuestra grande mision de descubrir nuevos mundos, y digamos a los orgullosos extrangeros, que todavia hay el germen de Colon en nuestra tierra, y que si entonces produjo grandes hombres, tambien ahora hará brotar de nuestro suelo nuevos Eleanos, que tanto enaltecieron el nombre español.

## SECCION DE NOTICIAS DE MADRID.

*Dia 19.*

Segun noticias posteriores a las que hemos dado sobre la muerte del general Mac-Crohon, no murió en el Cairo, como se había dicho, sino en la travesía del mar Rojo, a los dos dias de su salida de Suez.

El general murió asfixiado por el calor sofocante, que ahogó asimismo a otros cuatro individuos de la tripulacion. El calor llegó por aquellas latitudes a 60 grados del centígrado, y todos los pasajeros tuvieron que hacer la travesía con nieve a la cabeza, precaucion que no bastó para librar de la muerte al general Mac-Crohon.

Cuatro dias tardó el buque en llegar a Aden, donde fué depositado el cadáver. Calculen nuestros lectores la horrible situacion de la señora y las niñas del general durante estas eternas noventa y seis horas.

No es cierto que el general fuese baldado. Solo se resintió de una herida que tenía en la pierna izquierda por efecto de la humedad salitrosa del mar; pero apenas desembarcó en Alejandría, pudo andar con la facilidad. Su muerte, producida por la asfixia, fué casi instantánea.

La señora viuda del general Mac-Crohon



se encuentra en Barcelona, donde probablemente permanecerá hasta la llegada de los reyes, dirigiéndose después a esta corte.

—A las once y media de la mañana de ayer pasó por Búrgos, con dirección a esta corte, el infante don Francisco de Paula.

—Todos los hombres políticos habrán observado con extrañeza que mientras en el movimiento insurreccional de Italia tomaban parte los demócratas de todas nacionalidades, no se ha oído, ni por casualidad, nombrar como interesados en él a ninguno de los notables hombres de la montaña roja francesa. Ni Victor Hugo, ni Louis Blanc, ni Ledru Rollin, ni Proudhon se han movido en la apariencia. Pues bien, este fenómeno no ha podido menos de llamar la atención a Luis Napoleon, quien, dedicado a hacer investigaciones, ha descubierto un plan que consistía en inspirarle confianza con su quietud para que se enfundase en Italia, y una vez estando allí ocupado el emperador, darle el golpe en Francia.

Idem 20.

De La Correspondencia:

«Ayer no quisimos hacernos cargo de unos papeluchos que en forma de proclama circularon, aunque poco. El lenguaje era tan estúpido como la intención, y no habíamos hecho referencia de semejante necedad, si no viéramos que otros diarios han dado cuenta del hecho.

Como se ve, el conato de hacer algo existe; pero de ahí no pasará: estamos seguros de ello.»

De La Epoca:

«Se ha hecho circular estos días, y se ha intentado, aunque en vano, difundir por el campamento de Torrejon, un impreso insensato, que es un nuevo testimonio de la situación desesperada de ciertos enemigos del gobierno.

En el vértigo que los ciega se precipitan y se ponen tan en evidencia, que hasta oír las absurdas invenciones con que se pretende alarmar a las gentes, y observar sus tendencias, para descubrir el carácter soberanamente ridículo y el objeto con que se ponen en juego tan reprobados medios.»

Herida don Ramon Gonzalez Zabala, herido al lado del general conde de Paredes de Nava en la batalla de los Castillejos, ha sido nombrado cónsul de España en Niza.

—Además de los candidatos presentados, Aleson, Lara y O'Donnell (don Enrique), para la capitania general de Filipinas, Las Noveadas nos habla del marqués de los Castillejos y el de Guad-el-Jelú.

También anuncia nuestro colega, que don Buenaventura Carlos de Arribau ha vuelto a presentar recientemente su dimision de la secretaría de la intendencia del Real Patrimonio, que hace años está desempeñando.

La Correspondencia duda que esta noticia sea cierta.

BARCELONA, 22 de setiembre.

La populosa capital del antiguo Principado alberga ya en su recinto a SS. MM. y AA. Barcelona en masa acudió ayer presurosa y poseída del mas vivo y solicitado interés a saludar a la augusta Señora que hoy se sienta en el Trono de San Fernando, y a quien la nacion entera y la historia contemporánea la aclaman la Bondadosa. En otras tres épocas, y en circunstancias por cierto menos afortunadas y propicias, S. M. doña Isabel II habia sido recibida y victoreada por los leales habitantes de la antigua ciudad condal, cuyos esforzados hijos no vacilaron en arrostrear toda clase de sacrificios y en exponer su vida ante el plomo enemigo, para defender sus legítimos derechos y con ellos el triunfo de venerandas instituciones y era esto en 29 de junio de 1840, cuando apenas habia pasado los albores de la adolescencia; en 1.º de junio de 1841 y en 5 de junio de 1843. No creemos que S. M. haya podido olvidar las demostraciones de respetuoso y entusiasta aprecio que en estas tres distintas épocas se le tributaron.

Como ayer lo indicábamos, apenas Monjuich hizo la señal de que la escuadra se presentaba a la vista, la poblacion en masa se puso en movimiento; poblacion aumentada con ciento o doscientos mil forasteros, ó los que fueren, pues creemos imposible calcular a cuanto asciende su número que es verdaderamente extraordinario. Cerca ya del mediodía divisábanse los buques que se dirigian al puerto. La hermosa fragata *Princesa de Asturias* venia caminando majestuosamente ostentando el pendon real en el palo mayor y escoltada

por otros dos vapores de guerra; uno español y otro frances. Cuantos buques se encontraban en bahía aparecieron empavesados, produciendo un pintoresco efecto. Habia en el muelle una multitud inmensa, y en la punta del mismo se divisaban un enjambre de botes, y las preciosas faldas dispuestas por la capitania del puerto para el desembarque de sus majestades y altezas. Una media hora despues la fragata aferraba sus áncoras frente de la línea de prolongacion del propio muelle. Junto con la escuadra entraba tambien en el puerto el vapor mercante *Dertosense*, que con un buen número de pasajeros habia ido a saludar a SS. MM. a unas tres ó cuatro leguas mar adentro. Al encontrar el *Dertosense* a la *Princesa de Asturias* el capitán de aquel dió por tres veces el grito de Viva la Reina! que fué contestado unánimemente por todos los pasajeros, y virando hacia el puerto fué siguiendo a muy corta distancia de la fragata hasta que fondeó, en cuyo momento se repitieron las aclamaciones, que fueron contestadas por saludos de los señores ministros y de mas personajes que venian a bordo de la misma; por manera que mucho antes de llegar a Barcelona se veia ya saludarla y seguida S. M. por un buen número de barceloneses.

Las primeras autoridades y la diputacion provincial la esperaban en la especie de puente construido sobre el mar, al pie del embarcadero real, que estaba convenientemente decorado para tan solemne acto. Al breve rato sentaban pié en tierra SS. MM. y AA. Venian acompañados en la misma falda el conser de la Reina señor Claret, el señor presidente del Consejo de ministros, la señora camarera mayor y dos ayudantes de S. M. el Rey. Despues de un corto descanso habiendo subido las escaleras que conducen al andén, fueron allí recibidos por el señor alcalde corregidor y ayuntamiento y varias autoridades y representantes de diferentes corporaciones é institutos.

Desde los primeros momentos del desembarco se habia observado con dolorosa sorpresa que S. M. la Reina estaba herida, y las primeras palabras que se le oyeron pronunciar fueron que debia su salvacion a un verdadero milagro. Por el parte anteriormente publicado tienen noticia nuestros lectores del accidente de cuyas resultas quedó gravemente lastimada la augusta Señora. El pueblo barcelonés vió estampadas en su rostro evidentes señales del daño sufrido; pero el pueblo barcelonés ignoraba al saludarla que la Reina, haciéndose superior con varoniles fuerzas a los dolores ó a la incomodidad que naturalmente debia experimentar, desoyó los ruegos de las autoridades y de las personas que la rodeaban, y no quiso retirarse a su Palacio hasta haber recorrido toda la carrera; así como el día anterior, y no obstante el estado en que se encontraba, se resistió a regresar a Mahon como se le habia indicado, por saber que en Barcelona se la estaba esperando.

Antes de subir al magnífico carruaje que se le tenia dispuesto, descanso un breve rato en el sencillo, bien que elegante pabellon, que por disposicion del ayuntamiento se habia levantado en el andén junto al embarcadero; dicho pabellon constaba de un pequeño vestíbulo ó galería, y de dos pequeños gabinetes, destinados uno de ellos para tocador.

En el preciso momento en que las salvas de los fuertes saludaban a SS. MM. y AA. las tropas de la guarnicion cubrian la carrera.

A eso de las dos de la tarde se puso en movimiento el cortejo de entrada. Abrian la marcha los municipales de caballeria y un piquete de Guardia civil, y precedido de dos oficiales de Estado Mayor, de dos ayudantes, uno del señor capitán general y otro del señor general segundo cabo y de un correo de gabinete, SS. MM. iban en un coche en que se veian las armas de Barcelona, tirado por ocho magníficos caballos ricamente enjaezados y adornados con blancos plumajes. Tanto dicho coche, como la riquísima carroza de los señores marqueses de Llívia y otros dos carruajes mas, eran servidos por cocheros, palfreneros y lacayos que vestian de librea blanca galoneada de oro.

S. M. la Reina vestia un elegante traje con mantilla negra; su augusto esposo el uniforme de Capitán general, ostentando en su pecho la banda de Carlos III. En el mismo coche iban SS. AA. RR. el Sereno Sr. Príncipe de Asturias, y la Serenísima Infanta, el mero jugueteando alegremente entre sus agustos padres, y saludando a la multitud, lo propio que su señora hermana. El día, cuando no su augusta madre sostenian en su regazo a la Infanta doña Concepcion.

La muchedumbre que estaba agolpada junto al embarcadero, saludó a los Reyes victoreándoles en el instante del desembarco, y los

vivas y las aclamaciones se repitieron en varios puntos de la carrera, en la cual pululaba un inmenso gentío. Multitud de personas corrian desaholadas de un punto a otro para tener el gusto de saludar a sus majestades una, dos y tres veces. Las señoras agitaban al aire sus pañuelos, y todo el mundo buscaba entre el regío acompañamiento, entre el cual se distinguian los señores ministros y a los señores generales Concha y San Miguel, a dos figuras que inspiraban el mayor interes, y que personifican gloriosos recuerdos para la nacion española: el general duque de Tetuan y el general marques de los Castillejos. El primero maretaba al estribo derecho del coche de sus majestades, así como el capitán general don Domingo Dulce al estribo izquierdo.

Este último no quiso que formaran otras tropas en la carrera que las de la guarnicion de la plaza, y no las de los cantones inmediatos, para que se viera que para la custodia de SS. MM. no necesitaba mas fuerzas militares, cuando contaba con los hidalgos sentimientos de lealtad que abrigan los pechos catalanes.

En algunos puntos de la estensa carrera que recorrió el cortejo se hicieron demostraciones notables. Frente del gran teatro del Liceo, cuya fachada estaba hermosamente decorada, hubo una verdadera ovación que produjo un efecto difícil de describir; tambien en la plaza Nueva una lucida comitiva con las banderas del distrito segundo y con una música estaban aprestados para victorear a SS. MM. arrojando flores a su paso; los niños de las escuelas públicas les saludaron cantando un himno frente de las Casas Consistoriales, y los balcones del palacio de la Diputacion, se veian poblados de voluntarios catalanes, de esos héroes de la campaña de Africa, heridos algunos de ellos por las balas marroquíes, que ondeaban al aire banderas en las que se veian pintados los escudos de los antiguos distritos judiciales de la provincia y el de la propia diputacion.

Nos falta tiempo y espacio para detenernos en reseñar lo que aconteció en varios otros puntos de la carrera. Los augustos viajeros fueron recibidos frente de la puerta de Santa Lucia de la Santa Iglesia por el cabildo y clero, y colocados bajo pábilo, entre los señores arzobispo de Tarragona y obispo de la diócesis, llevando S. M. en sus brazos a la tierna Infanta, recorrieron el pequeño trecho que se habia sembrado de flores, desde el indicado sitio hasta la puerta principal del propio templo. Este estaba majestuosa y espléndidamente iluminado. Mientras una nutrida orquesta cantaba el *De-Deum*, composición del maestro don Pedro Tintorer, SS. MM. oraron un breve rato, primero ante el precioso altar mayor, y despues ante la capilla en que se veneran las sagradas reliquias de la inclita mártir barcelonesa Santa Eulalia. La Providencia habia salvado pocas horas antes la preciosa vida de S. M. ¡Nuevo y poderoso motivo para que los que son reyes de la tierra se prosternasen, religiosamente reconocidos ante el trono del Altísimo! Si el pueblo barcelonés hubiese tenido noticia anticipada del suceso hubiera tambien unido sus ruegos a los de sus reyes.

Poco antes de las cuatro de la tarde SS. MM. y AA. entraban en el Real Palacio manifestando en su semblante evidentes señales de satisfaccion por el recibimiento, altamente lisonjero, respetuoso y plausible, que se les habia hecho. Allí escucharon las felicitaciones oficiales de la audiencia territorial, de la diputacion, ayuntamiento, cabildo Catedral, y otras corporaciones y autoridades.

Miles de personas poblaban la estensa plaza de Palacio, y empezó a circular la voz de que no habria desfile de tropas a causa del penoso estado en que S. M. se encontraba. El público que se hallaba anheloso de saludarla, desconfiaba ya de poder verificarlo, cuando apareció en el balcón de frente la Lonja, acompañada de su real esposo y sosteniendo entre sus manos y mostrándolo al público al inocente Príncipe de Asturias, el cual con sus tiernas manecitas saludaba a la entusiasmada multitud. Esta escena produjo una emocion inesplicable. Parecia que S. M. la Reina preguntaba a los catalanes si podia contar con la lealtad de sus sentimientos. Repetidos vivas poblaron al aire y S. M. se retiró a su camarita como lo estaban la mayor parte de las personas que presenciaron tan bello acto.

Terminamos esta pálida reseña felicitando a SS. MM. y AA. por su arribo a Barcelona y deseando que les sea grata la corta permanencia que deben hacer en la misma. Durante ella creemos que ni les faltarán ocasiones de reconocer los recomendables elementos que elevan a la ciudad de Barcelona a la impor-

tancia de una capital de primer orden, ni dejarán de encontrar en todas partes demostraciones de la mas alta y respetuosa consideracion y aprecio.

#### NOTICIAS DE MENORCA.

De los periódicos de Mahon copiamos lo siguiente:

MAHON 18 de setiembre.

El magnífico vapor de la marina imperial francesa *Aigle*, con bandera de contra-almirante entró en este puerto el domingo sobre las diez de la mañana.

A los pocos momentos de haber dado fondo se esparció la voz de que SS. MM. el emperador y la emperatriz de los franceses se hallaban a bordo, y efectivamente cuando movidos por la natural curiosidad nos dirigimos a admirar el precioso buque, pudimos distinguir por sus abiertas portas unas cámaras verdaderamente regias.

El emperador y la emperatriz de pié, sobre un alcázar reservado al parecer para sus majestades a cuyas escaleras se hallaban alfombradas de damasco carmesí con flores de relieve, devolvian afectuosamente los saludos de las muchas personas que acudian igualmente a ver el buque.

Nuestra proximidad a él nos permitió oír el acento español: castizo, puro y melodioso en boca de la emperatriz, que preguntaba a un ayudante del puerto:—En qué parte está la catedral?—Y ese edificio?—El Cármen? Será un convento.

SS. MM. recibieron la visita del señor Comandante militar de Marina, y aun cuando el *Aigle* habia vuelto a emprender la marcha, se paró de nuevo para recibir al Esmo. señor general gobernador, y al capitán del vapor de guerra español *Patino*. El buque imperial salió, sobre las once de la mañana, de este puerto.

Segun relacion de unos pescadores, el sábado, dos vapores franceses con rumbo al Norte tendian un cable, que será tal vez el que ha de unir la Francia con la Argelia. En las inmediaciones del *Esperó* colocaron una boya de gran magnitud, pero desprendiéndose de las amarras, quedó flotando por medio del mar y allí fue recogida por los pescadores, que la entraron en este puerto.

El día de ayer fué en esta ciudad, uno de los días de mayor animacion. Esperábamos a S. M. y real familia, pues, segun parte telegráfica, habian salido de Palma a las cuatro de la tarde del día anterior, y aun cuando el levante habia refrescado en la madrugada arrojando bastante las olas, se creia por el anhelo general, que la llegada se verificaria, aunque con algunas horas de retardo.

A las nueve y media de la mañana un repique de campanas anunció, que desde el cabo de Menorca se habia avistado ya la flota real, y en el momento la poblacion entera ocupó rampas y mirandas, muelles y andenes, ansiosa de hallar un sitio para poder saludar a SS. MM.

Habian entrado ya los vapores *San Quintin* y *General Alava* conduciendo a los escelsimos señores Conde de Balazote, Duque San Miguel, General Lemery, don Alonso de Onate inspector general de Palacio, Coronel Magenín ayudante de S. M. el rey, escelsísima Duquesa viuda de Alba, y otras personas que formaban parte de la regia comitiva y cuyos nombres no recordamos; parte tambien de los equipajes se hallaba en los mismos vapores.

A las doce y media el vapor *Mallorquina* entró, y a su bordo, se hallaba el escelsísimo señor Capitán General de la provincia. Circuló la voz de que la flota real no estaba muy distante, y al sentirse el segundo repique de campanas, los vapores *Menorca* y *Mahón*, a cuyo bordo se encontraban desde las nueve y media las Autoridades y Corporaciones todas, con las personas invitadas por el Ayuntamiento, se pusieron en franquía y emprendieron su marcha para ocupar el sitio designado en el programa para el recibimiento de SS. MM.

Lanchas, botes, faldas y demas embarcaciones se colocaron en sus puestos, formando la cabeza la falda real construida en estos astilleros.

El tiempo transcurria, el viento y la mar calmaban, y no recibíendose nuevas señales, el Mahónés salió del puerto, y cuando hallándose en alta mar, no divisó embarcacion alguna mas allá de la isla del Aire, pudimos convencernos que S. M. no podia llegar ya aquella misma tarde. A su vuelta encontró coronadas de gente las mirandas y muelles de Villa-Carlos, y en los de Mahon la concurrencia habia ido en aumento.



Al saltar en tierra, vimos que las tropas de la guarnición seguían cubriendo la carrera.

Anoche ya, una ó dos ráfagas algo violentas, anunciaron que volvía á arreciar el viento, y la opinión general fué que el buque real había arribado á algun puerto de la costa de Mallorca ó de esta isla.

A las diez, el viento rondó al Suroeste después de haber derribado parte de los adornos en la parroquia de Santa María, Teatro y algunas calles.

Idem 19.

La ciudad de Mahón dió ayer el suspirado Viva á SS. MM. y Real familia. A las tres de la tarde el coche real llegó al pie de la Cuesta Nueva y esos vivas entusiastas y espontáneos, verdaderamente espontáneos, y que nacen del corazón, se veían mas nutridos, á medida que SS. MM. penetraban en la población. El que haya oído la voz de un pueblo entero victoreando á su Reina tan amada como Isabel II, que la espere: el «Diario de Menorca» no encuentra palabras para describirlo.

SS. MM. se dirigieron á la parroquia de Santa María donde se cantaron un solemne *Te Deum* y *Salve*, y en seguida, dignándose S. M. ver á todos los buenos hijos que la esperaban, dispuso pasar por las calles anunciadas en el programa.

Repelimos otra vez el entusiasmo general? ¿Y quien no lo ha visto?

Pero no estábamos todos al salir Sus Magestades del templo, no estábamos todos cuando el Príncipe ALFONSO pasó á los brazos de la Segunda Isabel, y Mahón repitió el grito general de España Viva la Reina.

Continuas ovaciones, el eco de la primera voz siempre mas robusto resonó por toda la carrera, hasta después de haber llegado sus Magestades á la real morada.

Faltarán mil pormenores, y los daremos, porque nuestro corazón, fiel intérprete en estos momentos de la ciudad de Mahón y de la isla entera de Menorca, solo puede exclamar, repitiendo la voz de sus habitantes Viva la Reina Doña Isabel II.

Idem 20.

El motivo de no haberse encontrado reunidas al pie de la Cuesta Nueva las corporaciones todas, y demas personas invitadas para el recibimiento de SS. MM., fué por una equivocación del vigia apostado en las siete millas. Al ver pasar un coche solo creyó que se habría adelantado para notificar la próxima llegada del coche real, y así aguardó á hacer la señal convenida, cuando divisó los restantes, y se hallaba S. M. ya á las tres millas. Por esta razón el cortejo solo pudo organizarse debidamente á la salida de S. M. del templo.

Rompía la marcha una música de la población siguiendo las comisiones de artes y oficios con banderas de diferentes colores y en cuyo centro se veía el escudo de armas de la ciudad, y el emblema distintivo peculiar de cada oficio; individuos de las comisiones nombradas para preparacion y ejecución de los festejos, empleados de todas las clases y cuerpos, jefes y oficiales de toda graduación residentes en esta plaza y el ayuntamiento con las comisiones de todos los demas ayuntamientos de la isla, y alcaldes de los pueblos del distrito, con los maceros de las municipalidades al frente y escoltando el pendon real llevando por el regidor síndico: cuatro jefes de la guarnición, á caballo, servían de batidores y seguía la carreta con SS. MM. y AA. RR. escoltados por el amor del pueblo, y por el entusiasmo de los habitantes de Menorca que en apinada pero respetuosa muchedumbre seguía vitoreando á su querida Reina.

Al recordar que el coche de SS. MM. y AA. llegó solo al pie de la Cuesta Nueva, adelantándose cuatro millas á los otros coches de la comitiva, y atravesando los caminos de Menorca, sin batidores, sin ninguna clase de escolta, se llena el alma de una inefable gratitud y alegría, porque vemos que nuestra amada Soberana conoce el país en que está, y no ignora la lealtad y proverbial honradez de sus habitantes.

Gracias, ilustre y reina Señora, gracias Madre querida de los pueblos, que tan plena con fianza os habeis dignado conceder al acendrado y respetuoso amor de vuestros fieles hijos.

Menorca no sabe espresarse en un lenguaje, sublime, pero lo son sus sentimientos, y el cariño que ofrece á su adorada reina Isabel II y á toda la real familia.

En la entrada de SS. MM. merecen notarse los coros de niñas dirigidos con gran acierto por el comisionado que habia nombrado el ayuntamiento, y compuestas de veinte y cuatro niñas, hermosas criaturas, cuyo vestido blanco como la bella guirnalda que ceñía su cabeza, hacia brillar mas la pureza de sus rostros angelicales. Desde un tablado levanta-

do á propósito en la plaza de San Francisco, saltaron palomas, arrojaron poesías, flores, principiando allí á verse ondear constantemente en los aires por todo la carrera, una multitud de composiciones poéticas y flores naturales en abundancia.

Dirigiéndose después al real palacio y colocadas en la escalera principal tuvieron el alto honor de saludar á SS. MM. quienes se dignaron concederles una benévola acogida dándoles á besar su mano toda la real familia.

—Ayer mañana á las once fueron recibidas por S. M. en corte las señoras, siéndolo después las corporaciones, autoridades, cuerpo consular, militar, y un gran número de personas á quienes se concedió este honor. Acompañaban á nuestro ayuntamiento las comisiones de todos los demas ayuntamientos de la isla.

Sobre la una se dirigió S. M. á visitar los buques de la escuadra y embarcándose en el sitio construido espresamente en el muelle de la Alameda ocupó la falúa que la ciudad de Mahón habia destinado al servicio de la real familia. S. M. visitó uno por uno todos los buques, y á las dos y media pasó á la fortaleza de Isabel II donde se dignó admitir el obsequio del suntuoso y magnifico refresco, que tenia preparado el Esmo. señor general gobernador, cuya descripción haremos al reseñar la visita de S. M. á la fortaleza que lleva su augusto nombre.

A las once menos cuarto, llegó S. M. á la puerta del Teatro donde fué saludada con el mayor entusiasmo por la multitud que ocupaba todas las calles y avenidas desde las ocho de la noche, y al salir, siendo ya las doce dadas, encontró la misma multitud siempre ansiosa de contemplar y saludar á su amada reina.

Mañana es el día designado para la partida de SS. MM.: todavía podrán hoy los fieles menorchinos dárles pruebas de su amor y regocijo.

—En la noche del martes tuvieron lugar los fuegos artificiales anunciados en el programa de las fiestas reales.

Un inmenso concurso ocupaba los espaciosos muelles que se estenden debajo de la real morada, esperando ansiosos el momento en que SS. MM. se asomaran á los miradores.

A las 10 de la noche se abrieron estos, y apenas se distinguieron en él sus Magestades una multitud de vivas, resonaron por todas partes, á las que la bondad de nuestros soberanos contestó primero con los pañuelos, y después con luces, lo cual fué motivo de repetirse dichos vivas con mas entusiasmo.

Se dió principio á los fuegos, habiendo antes la fragata *Princesa de Asturias* iluminado todos sus palos y vergas con un fuego azulado.

Daremos otro día los oportunos pormenores.

Por lo que va sin firma,

P. J. GELABERT Y POL.

## Palma.

Por Boletín oficial extraordinario se ha publicado el siguiente parte:

### GOBIERNO DE PROVINCIA

DE LAS BALEARES.

El Esmo. señor Ministro de la Gobernación en telegrama de hoy á las cuatro y quince minutos de la tarde me dice lo siguiente:

«Segun parte recibido de Barcelona á las diez de la mañana, hoy á la una habrán tenido SS. MM. besamanos en Palacio, que se esperaba estuviese muy concurrido.

La salud de S. M. no se ha alterado en lo mas mínimo con la ligerísima herida que recibió desgraciadamente á bordo de la *Princesa de Asturias*; y hoy, como los dias anteriores, paseará á pié por las calles de la ciudad.

Lo que me apresuro á publicar por este Boletín extraordinario para conocimiento y satisfacción de los habitantes de estas islas.

Palma 23 de setiembre de 1860.—José Fernandez del Cueto.

Aun resuenan en nuestros oídos los estrepitosos aplausos que anoche se tributaron en el teatro al primer actor y director de la compañía señor Guerra por el desempeño del protagonista del lindísimo drama de costumbres del eminente poeta señor Gutierrez de

Alba, titulado *Vanidad y Pobreza*, ejecutado ante una numerosa concurrencia. Tal fué el efecto que aquel distinguido actor llegó á producir en los ánimos de los espectadores que subyugados y conmovidos estos, manifestaron repetidas veces su entusiasmo con las exclamaciones de ¡Bravo! ¡Bien! ¡Muy bien!... El triunfo del señor Guerra fué anoche completo, y por ello le felicitamos de todo corazón. Los demas actores, y especialmente las actrices señoritas Diaz y Santigosa, contribuyeron tambien al feliz éxito; aunque á decir verdad, sus respectivos papeles quedaron casi oscurecidos ante la figura colosal que representaba el señor Guerra.

Diremos algunas palabras sobre el drama. *Vanidad y Pobreza*, es una de las mas brillantes producciones del teatro moderno. Resaltan en ella la sublime moral evangélica, la noble caridad sin ostentacion, y las desastrosas consecuencias del escesivo lujo y la despreciable vanidad. El autor ha desarrollado su plan con maestría; ha sembrado su obra de pensamientos nobles y elevados, de peripecias bien motivadas, y de escenas conmovedoras. Todo esto, conducido por mano maestra como por un camino sembrado de flores que esparcen el mas deleitoso aroma, cual es una fluida y elegante versificación, encanta los sentidos, y hace mas de una vez brotar lágrimas de ternura, cuando tiene por intérprete un verdadero artista, como el señor Guerra, que sabe sentir y hacer sentir.

No nos detendremos en hacer un detallado juicio crítico del drama que nos ocupa, porque ya otras plumas mejores que la nuestra, lo habrán hecho cuando se estrenó en Madrid con extraordinario aplauso, para destinar sus productos á beneficio de los heridos del ejército de Africa; pero no concluiremos sin copiar los versos con que termina tan magnífica concepcion, porque las bellas máximas que contienen darán á nuestros lectores una idea del mérito del drama y de sus tendencias morales. Dicen así:

Que nunca la vanidad  
turbe su tranquila calma;  
que abriguen siempre en el alma  
fé, esperanza y caridad.  
Hijos, que el orgullo necio  
jamás en vosotros obre,  
y cuando encontreis á un pobre  
no lo trateis con desprecio.  
Porque Dios ha decretado  
que aquí el hombre sufra y pene;  
y el que mas orgullo tiene  
ese es el mas desgraciado.  
De aquel que con su opulencia  
hasta al cielo desafia,  
mas lástima nos daría,  
si vieramos su conciencia.  
Hijos del alma, pensad  
que aqui somos peregrinos,  
y que todos los caminos  
llevan á la eternidad.  
Pensad que la elevacion  
que dá al hombre la riqueza,  
desvanece la cabeza,  
y extravía el corazón.  
El que busca la subida,  
sin mirar nunca hacia atrás;  
no vé que el que sube mas  
mas grande dá la caída.  
¡Si el cuerpo que el alma encierra  
á la tierra ha de volver,  
vale mas, para caer,  
estar cerca de la tierra!  
Y pues todo aqui vacila,  
y allá es inútil el oro,  
el verdadero tesoro  
es la conciencia tranquila.

Noticia de los cadáveres conducidos al cementerio en los dias de anteayer y ayer.

Casados 3 Viudos 2 Solteros 1 Niños 1  
Casadas 2 Viudas 1 Solteras 1 Niñas 1

Por lo anterior,

P. J. GELABERT Y POL.

### CRÓNICA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana.  
SANTA MARÍA DE CERVILLON VIRGEN.

### AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 5 hs. 50 ms.

Pónese... á las ... 5 » 53 »

Hora en que debe señalar el reloj al medio día verdadero.

Las 11 hs. 51 ms. 51 s.

### AVISOS OFICIALES.

#### ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de día para mañana: el coronel graduado primer gefe del batallón provincial de Mallorca, don Pablo del Pozo.

Hospital y provisiones: el mismo cuerpo.

Parada: Gerona.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

#### ESCUELA DE NAÚTICA

agregada al instituto provincial de segunda enseñanza de las Baleares.

Los exámenes extraordinarios de prueba de curso se celebrarán en esta escuela desde el 25 al 29 del actual, á saber: los que corresponden al tercer año de la carrera el día 25, los del segundo el 26 y los del primero el 27, 28 y 29 á las horas y en el local que se anunciarán con anticipacion en el tablon de edictos del establecimiento.

Lo que se publica para que llegue á noticia de los alumnos y demas personas á quienes pueda interesar, advirtiéndole que la matrícula para el próximo año continuará abierta hasta el 30 del que rige á las doce de la noche y las lecciones empezarán el día siguiente, Palma 24 de setiembre de 1860.—Por disposicion del señor Director.—Andrés Barceló y Munaner, secretario.

### ADMINISTRACION PRINCIPAL

DE CORREOS DE MALLORCA.

El martes 25 del corriente se despachará correo para Iviza y Valencia á las ocho de la mañana. Palma 23 de setiembre de 1860.—P. A.—Pedro José Sampol.

### EMBARCACIONES FONDEADAS

Día 22.

De Castellon en 4 dias land San Ramon, de 60 toneladas, pat. José Alberty; con 6 marineros, arroz y efectos.

De Valencia á Ibiza en 7 horas vapor Rey don Jaime I, de 229 toneladas, cap. don Gabriel Medinas, con 22 mar., 72 pas., balija y efectos.

### IDEM DESPACHADAS

Día 22.

Para Cullera land María, de 50 toneladas, patron Cristóbal Alzamora; con 5 marineros, arroz y efectos.

Para la Habana bergantin San José, de 40 toneladas, cap. don Miguel Balaguer, con 15 marineros, 6 pas., fru os ídem.

Para Valencia land San Cayetano, de 19 toneladas, pat. Juan Más; con 3 marineros, 2 pasajeros y lastre.

Para Ciudadela idem Tres Amigos, de 18 toneladas, pat. Felipe Auba, con 3 marineros, un pasajero, aceite y efectos.

## TEATRO.

Gran funcion para mañana 25 (8.º de abono).

La divertida comedia en 3 actos, dirigida por el primer actor del género cómico don M. Noguera, titulada

### EL REY DE LOS PRIMOS.

Seguirá el baile dirigido por el Sr. Pérez

La tertulia

en el que tantos aplausos ha obtenido la célebre bailarina Sra. Perea (Nena).

La funcion terminará en la comedia en un acto, nueva titulada

### EL ASISTENTE.

Dirigida tambien por el Sr. Noguera.

Entrada general 2 rs. Al paraíso 12 cuartos.

A las 7 y 1/2.

NOTA. Se advierte que en la tertulia, ó sea palco corrido del tercer piso, solo podrán entrar los que hayan comprado el asiento ó puesto fijo.

### RECTIFICACION.

En el anuncio de los números premiados de la lotería de Madrid, inserto en *El Isleño* de ayer el primero que dice 285, debe decir 385.



# SECCION DE ANUNCIOS.

## ALBUM

DEDICADO

### S. M. LA REINA D. ISABEL II

con motivo de haberse dignado visitar á las Baleares; conteniendo las poesías premiadas en el certamen que abrió la Academia de Ciencias y Letras de esta provincia para celebrar tan fausto acontecimiento.

Impresión de lujo en folio, con una magnífica portada de colores, véndese en la imprenta de Gelabert, Pas d'en Quint, núm. 74, á 10 rs. vn.

## EL AGUILA.

Gran Bazar de confeccion y prendas hechas frente la cuesta nueva de la Pescadería.

A mas de lo abundante y bien surtido que de toda clase de prendas está constantemente provisto este Bazar, se ha recibido de su casa principal en Barcelona un rico surtido de fracs, paño negro muy fino, cortados segun el último figurin de París y contruidos con el buen gusto que tiene acreditado este establecimiento, único en su clase en la Península, cuyos precios son 210, 250 y 320 reales.

El domingo próximo los habrá asimismo de paño negro seden muy superior al precio de 18 y 20 duros frach.

Abundante surtido de chalecos negros y blancos, como tambien pantalones paño negro, saten y casimir á los precios de 50 hasta y 140 reales pantalon.

Habiéndose agotado en la última primavera y verano todo el surtido de prendas de entretiem po, se acaba de renovar dicho surtido con el nuevo y muy elegante chaqué en hechura americana que tanta aceptación tiene en Barcelona y Madrid.

## EL PORVENIR DE LAS FAMILIAS.

Subdirección principal, Cuesta de Santo Domingo núm. 68 2º piso principal.

### LIQUIDACION DE 1860.

Terminadas por la Dirección general las operaciones de la actual liquidación, pueden presentarse desde luego los beneficiarios que liquidan definitivamente, á recibir el importe de sus im posiciones y beneficios en Madrid en la dirección general, carrera de San Gerónimo, núm. 34, ó en esta subdirección principal, previa una carta de aviso á dicha dirección manifestando la conveniencia de cobrar en esta capital. A la carta deberán acompañar los recibos de las anualidades satisfechas y la póliza de suscripción endosada en esta forma:

«Transmito el presente título de inscripción á la compañía El Porvenir de las Familias, en cam bio del pago de mi liquidación, cuya cantidad me remitirá á cargo del subdirector de esta pro vincia.»

Lo que se participa á los interesados á fin de que se presenten en esta subdirección desde las nueve á las dos todos los dias no feriados, en donde se darán cuantas explicaciones sean necesarias para su mas pronto y fácil cobro.

## RETRATOS

de S. M. la Reina doña Isabel II iluminados y en negro, del Excmo. Sr. don Leopoldo O'Donnell, duque de Tetuen, y del Excmo. Sr. don Juan Prim, marqués de los Castillejos.

Precios:

El retrato de la Reina, iluminado, 10 rs.  
En negro, 6 rs.  
El idem del general O'Donnell, 2  
El idem del general Prim, 2

Las láminas son de regular tamaño.  
Véndense en la imprenta de Gelabert, Pas d'en Quint, número 74.

## HISTORIA DEL MATRIMONIO.

gran colección de cuadros vivos matrimoniales, pintados por varios solteros malogrados en la flor de la inocencia, publicados por

ANTONIO FLORES.

Sesta edición.—Véndese en la imprenta de Gelabert, Pas d'en Quint, número 74 á 10 rs.

## AVISO.

M. MARIGNAC, tan conocido del público mallorquín, pone en conocimiento de sus cons tantes favorecedores que ha trasladado su establecimiento calle de San Nicolás, frente las tiendas del señor Carlotta, donde se encontrará una abundante colección de estampas de todas dimen siones. Un magnífico surtido de marcos dorados ovalados. Otro idem de cuadrados. Espejos de to das dimensiones. Estereoscopos con sus vistas y grupos. Víctimas, y dibujo lineal. Frontes de chi menas. Grando y variado surtido de estampitas caladas para devocionarios y otras varias á la hoja doradas. Colecciones de mapas en castellano. Atlas de Doufour de veinte mapas tambien en castellano. Cuadernos y modelos de escritura y letras de ornato.

Todos los mencionados artículos se venderán á precios sumamente arreglados.

## A las señoras y señoritas de Palma.

Doña ELENA MARIO, modista de París que vive en la plaza de San Nicolás, núm. 81, se en carga de la confeccion de toda clase de vestidos de señoras y niñas, arreglados á la última moda y con toda perfeccion. Tambien arreglará gorros, chambegos y sombreros. Sus precios económicos.

## Interesante.

En el conocido establecimiento «A LA CIUDAD DE PALMA» calle de Brando, núme ros 54 y 55 se acaba de recibir un magnífico surtido de bordados de todas clases, como: cuellos, los mismos con mangas, tiras anchas y estrechas, pecheras de camisa, etc.; y una colección de cuellos de luto, entre cuyos géneros podrán escoger sus favorecedores, desde los precios mas in finitos hasta lo mas superior que se construye en su clase respectiva.

Como que el público conoce perfectamente las ventajas que hemos concedido y las que cada dia nos esforzamos en introducir en el ramo de lencería, nos limitaremos á ofrecer de nuevo el completo surtido que poseemos en todas calidades y anchos, seguros de que lograremos satisfa cer el gusto mas delicado.

## À LOS PINTORES, DIBUJANTES Y DELINEANTES.

En la tienda de VARIOS GENEROS de Juan Villalonga, situada debajo del despacho de los vapores Jaime I y II, acaba de recibirse un grande y variado surtido de los artículos siguientes:

Pinceles y colores de todas clases, finos y ordinarios, tanto para los pintores de cuadros como para los de brocha gorda.

Papel de perfilar, vitelas blancas y de colores, lapiz mineral y artificial, papel bristol y Pelé, id. turchon y medio turchon, lapiz blanco de Conte, carboncillo, lapiceros de latón, id. de made ra, entre ellos los tan acreditados de Faber, estuches de compases de varias clases, compases de graduacion con su correspondiente estuche, id. de piezas ordinarios, id. sueltos de varias dimen siones, tira-lineas finos y ordinarios, goma elástica para borrar y galvánica para id., pones ó pin ches para sostener el papel, raspadores para id., cortaplumas, plumas metálicas, muchas clases, semicirculos de latón, id. de talco, escuadras y cartabones, sencillos y graduados, reglas de ma dera grandes y pequeñas, id. cuadradillos finos y ordinarios, cajas de colores á la goma y á la miel, id. pastillas sueltas de todos colores, pinceles de lavar grandes y pequeños, tinta china, tacillas de porcelana para disolverla, medidas métricas, cintas métricas, niveles de aire y una infinidad de útiles indispensables á los artistas.

## VENTA DE PREDIO.

El dia 29 de setiembre actual á las cinco de la tarde delante las casas consistoriales de Palma y de Lluçmayor simultaneamente se pon drá á pública subasta para remate y se adjudica rá al mejor postor si la postura acomoda, el predio Son Fullana situado en el término de Palma entre el camino de Manacor y el de Lluç mayor.

Se compone de 120 cuarteradas, á saber:

- 1.º 12 cuarteradas, 155 destres viña con muchos almendros ó higueras, el todo rodeado de paredes.
- 2.º 40 cuarteradas, 393 destres tierra de labor.
- 3.º 65 á 70 cuarteradas selya.
- 4.º Un cercado de paredes con plantío de 12,000 á 15,000 almendros de 2 años.
- 5.º Tres grandes cercados de higos chumbos (vulgo figues de moro).
- 6.º Una grande casa.
- 7.º Tres cuadras, un pajar grande, y un la gar para vino.
- 8.º Un oratorio grande.

Responde el propietario de la cantidad de ter reño indicada.

## Condiciones de pago.

Una cuarta parte al contado, lo restante en cuatro ó seis plazos iguales de año en año abo uando el interés al 6 por 100 de las cantidades en deuda.

Para los informes podrán dirigirse á Juan Grau alias Misé que vive dentro de la viña de Son Fu llana. Tambien dará razon el corredor Andrés Serra.

ALQUILER.—Hay para alquilar una botiga con entresuelos, su piso y demás comodidad, cerca la calle del Sagell. En esta imprenta darán razon.

## POETAS DE LAS ISLAS BALEARES.

Tomo primero que contiene las

OBRAS RIMADAS

## RAMON LULL

escritas en idioma catalán—prevénzales, publicadas por primera vez con un artículo biográfico, ilus traciones y variantes y seguidas de un glosario de voces antiguas por

GERÓNIMO ROSSELLO

Obra dedicada al Excmo. Sr. D. Rafael de Busto y Castilla, marqués de Corbera, ministro de Fomento, etc. Consta de unas 800 páginas en 4.º mayor y comprende las materias siguientes: Biografía de Ramonido Lullio.—El Llanto de la Virgen.—Las horas de la Virgen.—Al Ser Su premo.—El pecado de Adán.—La Virgen María.—Rey glorioso.—Los cien nombres de Dios.—La Alquimia.—El Desconsuelo.—Canto de Ramonido.—Dictado de Ramonido.—Aplicacion del arte general.—La medicina del Pecado.—El Concilio.—La Conquista de Mallorca.—Glosario. Véndese en la imprenta y librería de Pedro José Gelabert, Pas d'en Quint, número 74, al precio de 50 rs. á la rústica.

Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.